



BORDILLOS

**Prefraga**<sup>®</sup>



# BORDILLOS

## BORDILLOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN

En la actualidad, los bordillos son imprescindibles como delimitadores de las zonas viarias, bien sean de naturaleza peatonal, urbana e interurbana, como elementos de canalización de flujos de circulación y como elementos de drenaje superficial.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MATERIALES	Núcleo de Hormigón en masa Acabado en doble capa de alta durabilidad
ABSORCIÓN DEL AGUA	≤ 6 %
RESISTENCIA A FLEXIÓN	5 MPa
DESGASTE POR ABRASION	≤ 23 mm
NORMATIVA APLICABLE	UNE-EN 1340 y UNE 127 340 Producto con MARCADO CE

Los bordillos más utilizados son los fabricados con doble capa, formados por un núcleo de hormigón grueso, que le confiere la resistencia a flexión y una capa de acabado de textura fina de gran resistencia a la abrasión y alta durabilidad.

El desarrollado proceso de fabricación y los controles sobre materias primas y producto final, permiten obtener un producto con garantía y muy alta calidad.



## COMPORTAMIENTO

Al conseguir un hormigón muy compacto y de alta resistencia, los bordillos tienen las características requeridas para ser considerados elementos de gran durabilidad. Soportan perfectamente la exposición a las inclemencias naturales como el hielo, la lluvia y el calor. Son a la vez resistentes a vertidos de sustancias químicas y disolventes en general (aceites, grasas, lubricantes, gasolinas).



Funcionalmente caben destacar las siguientes ventajas diferenciales:

### **MOLDEABILIDAD**

Permitiendo la adaptación y fabricación de cualquier forma que se necesite.

### **SEGURIDAD**

Los cantos vistos de los bordillos no son cortantes, minimizando los riesgos por accidentes.

### **FACILIDAD DE COLOCACIÓN**

Los útiles específicos para el manejo de bordillos, facilitan la manipulación y mejoran la colocación, consiguiendo un mejor acabado de las piezas colocadas.

## MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

Precisan un bajo mantenimiento, ya que al cumplir con las condiciones de los ensayos de desgaste a la abrasión, resistencia a flexión y absorción de agua, garantizan un largo período de vida útil.



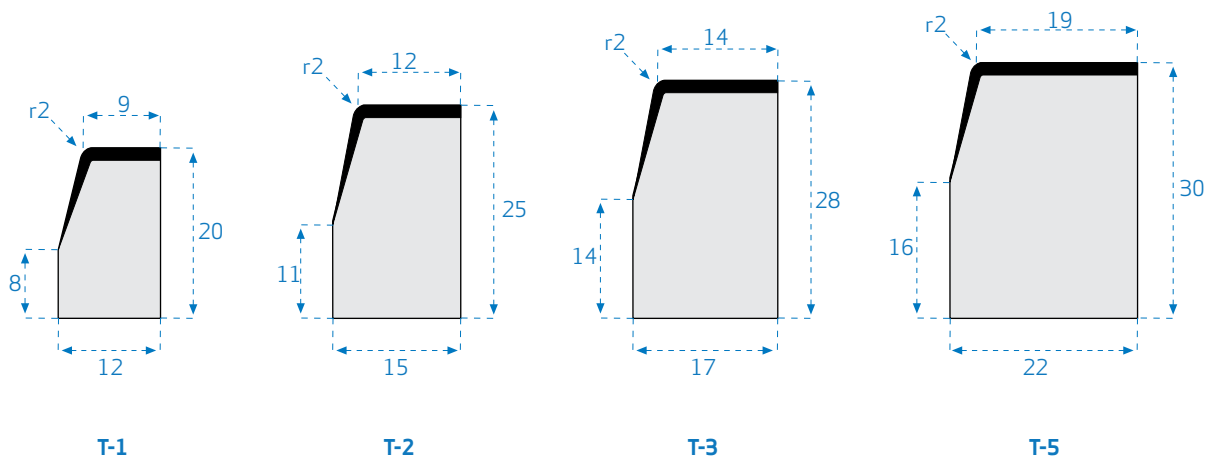
# BORDILLOS

## BORDILLOS DE CALZADA

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES				
TIPO	Dimensiones básicas (cm)	Longitud (cm)	Peso (Kg./ml)	Uds palet
T-1	20 x 12	100	51	24
T-2	25 x 15	100	83	18
T-3	28 x 17	100	100	12
T-5	30 x 22	80	145	12



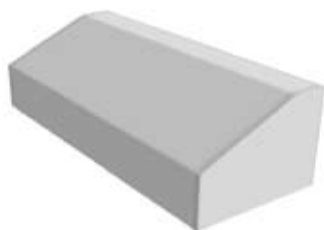
Núcleo de Hormigón
  Doble capa



La función principal de este tipo de bordillo es la de materializar los cambios de nivel, sobre todo entre la calzada y la banda de circulación peatonal, delimitando a su vez áreas funcionalmente distintas.

Los bordillos serie T cumplen una función protectora en las aceras y delimitadora de la zona de circulación de vehículos.

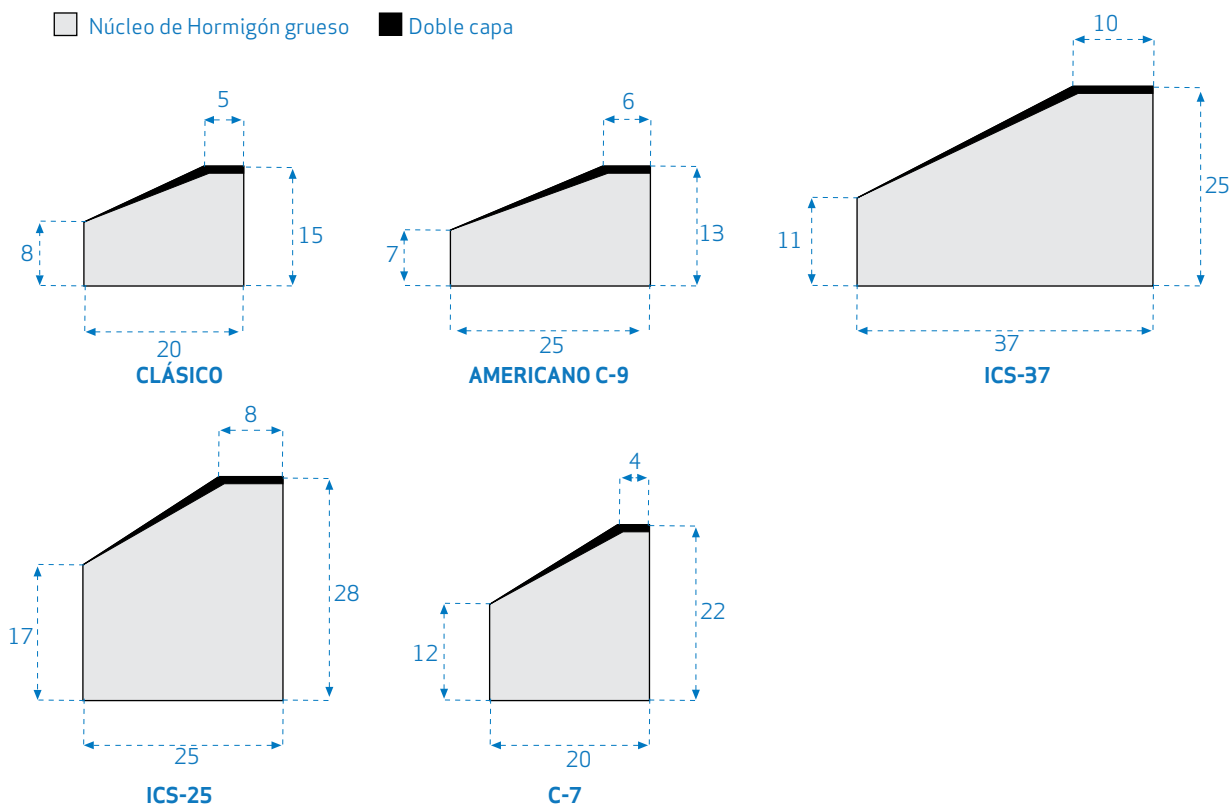
## BORDILLOS MONTABLES



### CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

TIPO	Dimensiones básicas (cm)	Longitud (cm)	Peso (Kg./ml)	Pendiente	Uds palet
Clásico	15 x 20	50	60	25°	50
Americano C9	13 x 25	50	64	17°	40
ICS-37	25 x 37	60	170	27°	16
ICS-25	28 x 25	50	140	33°	24
C-7	22 x 20	100	83	32°	16

Núcleo de Hormigón grueso
  Doble capa



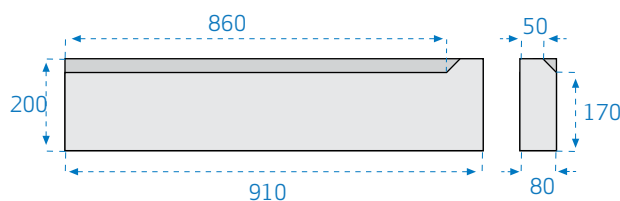
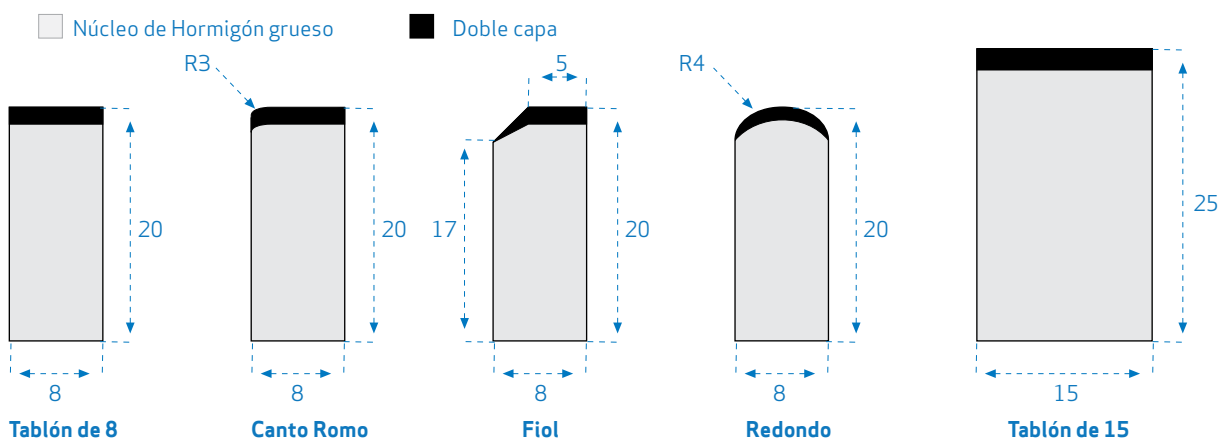
Los bordillos montables tienen una función delimitadora, principalmente entre una zona de calzada y una peatonal, pero no evita el acceso de los vehículos.

Sus bajas pendientes permiten el acceso a zonas peatonales, ofreciendo solución en zonas de aparcamiento, calles estrechas o isletas.

# BORDILLOS

## BORDILLOS PEATONALES

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES				
TIPO	Dimensiones básicas (cm)	Longitud (cm)	Peso (Kg./ml)	Uds palet
Tablón 8	20 x 8	100	36	40
Canto romo				
Fiol				
Redondo				
Tablón 15	25 x 15	100	87	18
Alcorque	20 x 8	100	36	40



**Bordillo de alcorque**

Gracias a sus cualidades estéticas y a su versatilidad, los bordillos peatonales, conocidos por bordillos de jardín, tienen un amplio campo de utilización en parques y jardines.

Se emplean para delimitar las zonas verdes y las de paseo, formación de parterres y jardineras, estanques, remates de muros y canalización de drenaje de las aguas superficiales. También pueden utilizarse como juntas entre firmes o pavimentos de distinta naturaleza, como adoquinado y pavimento continuo, acera y zona terriza, etc.

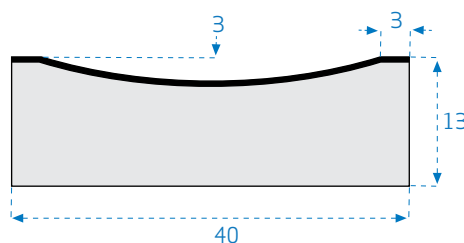
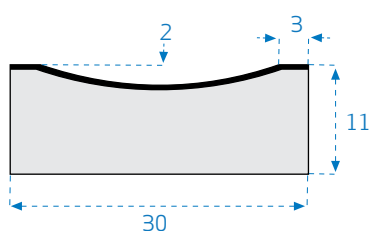
## CUNETAS



### CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

Dimensión Básica (cm)	Longitud (cm)	Peso (Kg./ml)	Uds palet
50 x 30	50	70	21
50 x 40		112	12

Núcleo de Hormigón grueso
  Doble capa



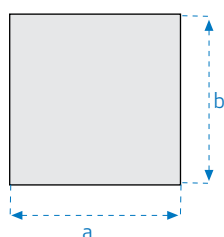
Denominadas ríoglas, tienen una función de canalización superficial y de encintado de la capa de rodadura de la calzada. Su diseño suavemente acanalado permite el paso peatonal y de vehículos, facilitando el desagüe superficial.

Se emplean en conjunción con los bordillos para recogida lateral del agua de calzada o bien utilizadas independientemente como canalización central.

## RÍGOLAS

### CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

a x b x c (cm)	Color	Peso (Kg./ml)	ML palet
20 x 20 x 8	Blanco	38	36
30 x 30 x 8	Gris	56	21.6



Núcleo de Hormigón  
 Doble capa

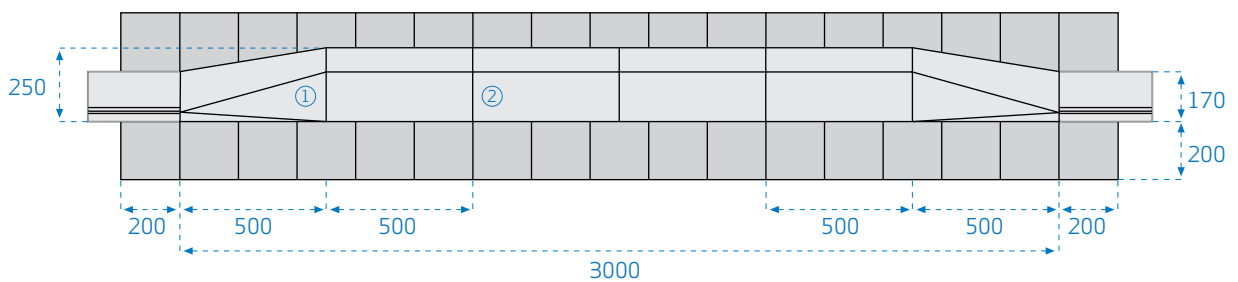
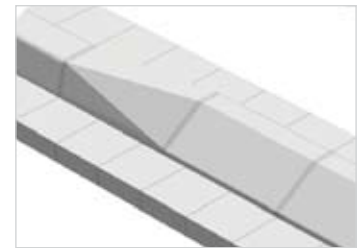
Se emplean en conjunción con los bordillos para recogida lateral del agua de calzada o bien como encintado.

# BORDILLOS

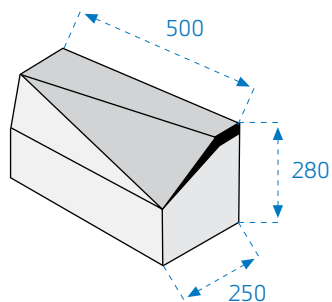
## VADOS

Desempeñan una importante función de transición entre los planos de calzada y acera. Su diseño es clave para reducir las barreras arquitectónicas en el viario urbano.

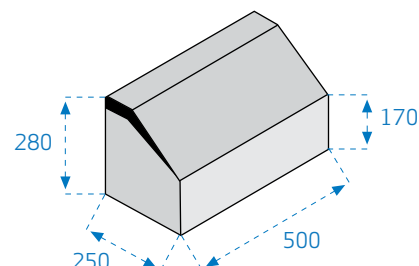
VADO VEHÍCULOS 25		
DENOMINACIÓN	Peso (Kg.)	Uds palet
Bordillo ICS-25	70	24
Bordillo Transición 17 a 25	61	-



① BORDILLO TRANSICIÓN



② BORDILLO REMONTABLE



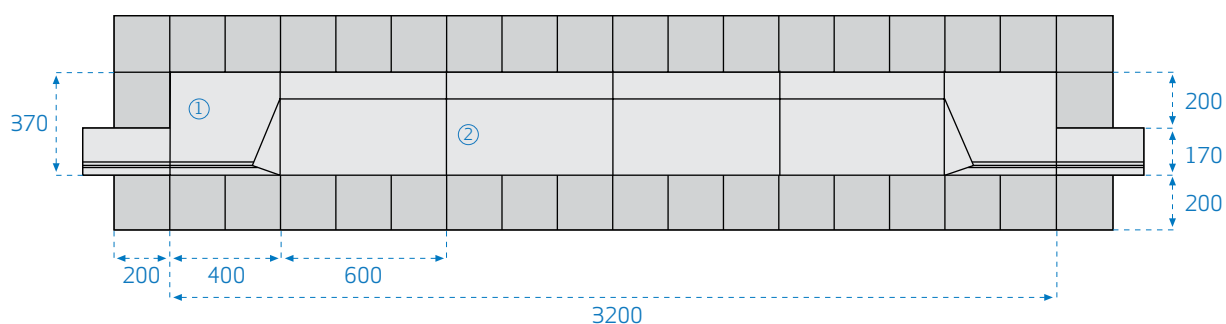
Este vado está formado por el conjunto del bordillo montable 28x25 y el de transición, que permite la continuidad con el de calzada 28x17.

Realiza una función de bordillo de calzada, pero permite el acceso de vehículos. Su principal utilización es para vados de vehículos industriales.

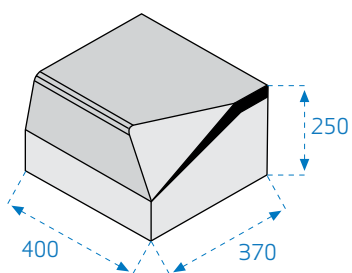




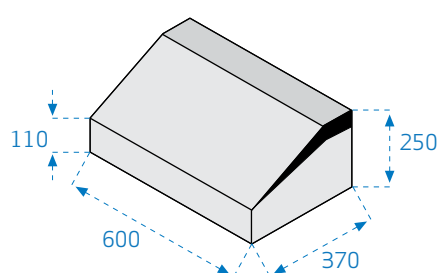
VADO VEHÍCULOS 40		
DENOMINACIÓN	Peso (Kg.)	Uds palet
Bordillo ICS-37	100	12
Bordillo Transición 17 a 37	82	-



① BORDILLO TRANSICIÓN



② BORDILLO REMONTABLE



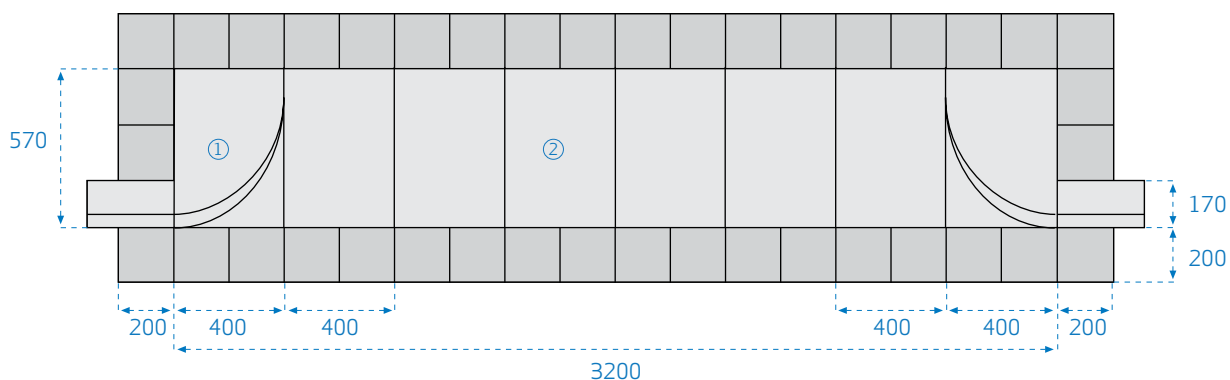
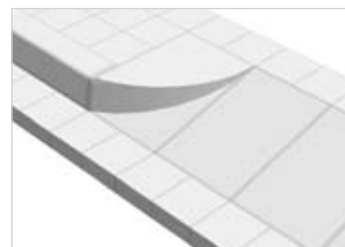
Está formado por el conjunto del bordillo montable 25x37 y el de transición, que permite la continuidad con el de calzada de 28x17.

Aunque realice la función de delimitación, debido a su poca pendiente permite un fácil acceso a casi todo tipo de vehículos.

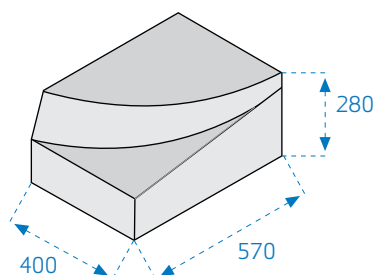
# BORDILLOS

## VADO VEHÍCULOS 60

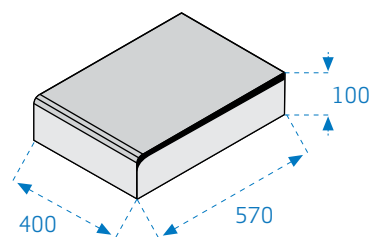
DENOMINACIÓN	Peso (Kg.)	Uds palet
Bordillo lateral Vehículos (monocapa)	145	10
Placa central Vehículos	60	24



① BORDILLO LATERAL (MONOCAPA)



② PLACA CENTRAL

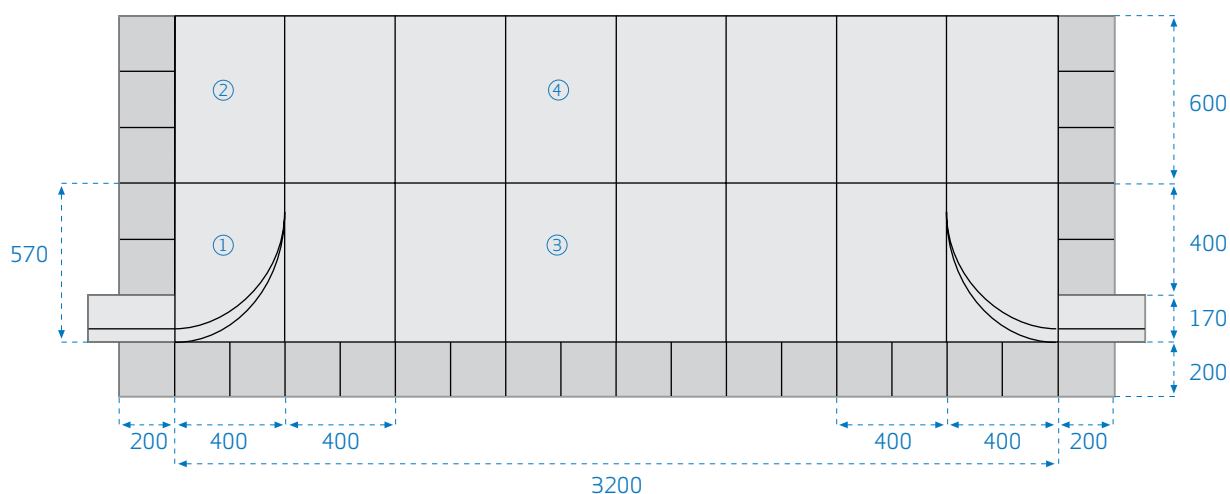


Formado por la placa central de canto frontal biselado y un bordillo lateral, de diseño curvado a 90° en la parte superior y plano en la inferior.

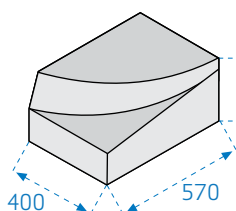
Su suave pendiente y sus entradas laterales en curva facilitan el paso a cualquier tipo de vehículo rodado.



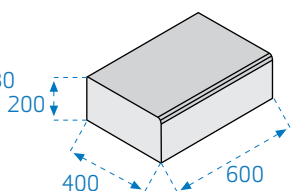
VADO PEATONAL 120		
DENOMINACIÓN	Peso (Kg.)	Uds palet
Bordillo lateral Peatonal (monocapa)	145	10
Prolongación lateral (monocapa)	120	10
Placa central Peatonal	60	24
Prolongación placa Peatonal	60	24



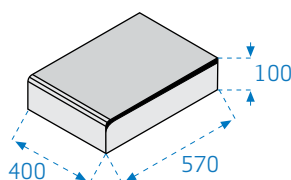
① BORDILLO LATERAL (MONOCAPA)



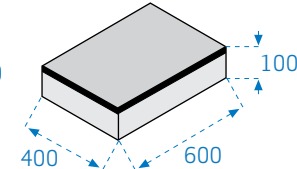
② PROLONGACIÓN LATERAL (MONOCAPA)



③ PLACA CENTRAL



④ PROLONGACIÓN PLACA PEATONAL



Está compuesto por el vado 60 con una prolongación, tanto del bordillo lateral como de la placa central. Concebido para un uso totalmente peatonal, se puede decir que es el vado peatonal por excelencia, su pequeña

pendiente facilita el paso todas las personas en cualquier tipo de situación, siendo el vado que más reduce las barreras arquitectónicas.



**FÁBRICA Y OFICINAS:**  
Ctra N-II, Km. 443  
Apdo. de Correos 51  
22520 FRAGA (Huesca)

T. 974.472.645  
F. 974.472.775

[www.prefraga.es](http://www.prefraga.es)  
[info@prefraga.es](mailto:info@prefraga.es)